

DRAFT

รายงาน

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1

โครงการผลิตน้ำมันดิบพื้นที่ผลิต “มะลิวัลย์”

โครงการผลิตน้ำมันดิบจากแปลงสัมปทาน “จี 4/48 ซี”

ณ ห้องประชุมศรีวิชัย ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2550

ผู้เข้าร่วมประชุม

ในการประชุมมีผู้เข้าร่วมประชุม 43 คน แบ่งออกเป็น

หน่วยราชการ 29 คน

หน่วยงานเอกชน 1 คน

สถาบันการศึกษา 1 คน

สื่อมวลชน 11 คน

ประชาชนทั่วไป 1 คน

เปิดประชุมเวลา: 09.40 น.

สรุปผลการประชุม

บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีแผนจะขยายการผลิตปิโตรเลียม รวม 4 โครงการ ได้แก่ โครงการผลิตก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่ผลิต “ปลาทอง” ระยะที่ 2 โครงการผลิตก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่ผลิต “มรกต” โครงการผลิตน้ำมันดิบจากพื้นที่ผลิต “มะลิวัลย์” และโครงการผลิตน้ำมันดิบจากแปลงสัมปทาน “จี4/48ซี” จึงได้ว่าจ้างบริษัท เตตราเทค จำกัด บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีอาร์เอ็ม สยาม จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานฯ) ของโครงการ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบต่อรายงานฯ

เนื่องจากการพิจารณาผลกระทบเบื้องต้นคาดว่า กิจกรรมของโครงการผลิตน้ำมันดิบจากพื้นที่ผลิต “มะลิวัลย์” และโครงการผลิตน้ำมันดิบจากแปลงสัมปทาน “จี4/48ซี” อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชายฝั่งทะเลของจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาจึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ขึ้น โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นผู้เปิดการประชุม และหัวหน้าสำนักงานพลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นผู้เปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลโครงการแก่ผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ และเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียของโครงการซักถามประเด็นที่เป็นข้อสงสัย รวมทั้งรับฟังความเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ และสิ่งที่สำคัญที่สุดคือการรับฟังข้อคิดเห็นต่อขอบเขตการศึกษา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานฯ) จากผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

การประชุมเริ่มต้นจากนายวิสุทท์ เอี่ยมอร่าม ผู้ดำเนินการประชุมกล่าวรายงานความเป็นมาของโครงการและวัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นแล้ว ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราชได้กล่าวเปิดการประชุม

DRAFT

จากนั้นผู้ดำเนินการประชุมนำเข้าสู่การประชุม โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ปิติวงศ์ ตันติโชค เป็นผู้ดำเนินการประชุมต่อ ซึ่งได้แนะนำวิทยากรทุกท่าน อันได้แก่ นายวิชัย ธารณเจษฎา ผู้แทนบริษัท เซฟรอนฯ เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดของโครงการพัฒนาทั้ง 2 โครงการ ซึ่งประกอบด้วยความเป็นมา ความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งโครงการ และรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ และนางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้นำเสนอขอขอบเขตการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตน้ำมันดิบจากพื้นที่ผลิต “มะลิวัลย์” และนายภาณุ กฤติพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท อีอาร์ เอ็ม สยาม จำกัด เป็นผู้นำเสนอขอขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตน้ำมันดิบจากแปลงสัมปทาน “จี4/48ซี” ให้แก่ผู้เข้าร่วมประชุม

ภายหลังการนำเสนอข้อมูลโครงการ และขอขอบเขตการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถามข้อสงสัย แสดงข้อคิดเห็น ข้อกังวล ตลอดจนข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ ดังนี้

DRAFT

สรุปประเด็นข้อกังวล ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง และมาตรการเพิ่มเติม จากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย	ข้อชี้แจง
รายละเอียดโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ จะย้ายฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานบนฝั่งมาที่จังหวัดนครศรีธรรมราชหรือไม่ - รายละเอียดของการจัดหาที่ตั้งฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานบนฝั่ง (เพื่อชี้แจงให้ชาวบ้านทราบ) - ฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานบนฝั่งที่จังหวัดนครศรีธรรมราชแล้ว จะมีการกักเก็บน้ำมันหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานบนฝั่งปัจจุบันตั้งอยู่ที่อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี และจังหวัดสงขลา ซึ่งในขณะนี้ บริษัทฯ กำลังศึกษาความเหมาะสมในการหาที่รองรับและขยายการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาดังกล่าวนี้นี้คงใช้เวลาอย่างน้อย 18 เดือนถึง 2 ปี ซึ่งจะครอบคลุมการศึกษาถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับชุมชน-สังคมด้วย จึงขอแจ้งให้ทราบล่วงหน้าว่าพนักงานของบริษัทฯ จะลงพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชบ่อยขึ้น เพื่อสอบถาม ขอข้อชี้แนะ ข้อแนะนำ ข้อกังวลใจ หรือสิ่งที่ชุมชนอยากเห็น หรืออยากให้คำแนะนำกับบริษัทฯ เพราะบริษัทฯ ต้องทำงานกับชุมชนทั้งที่จังหวัดชลบุรี จังหวัดสงขลาและจังหวัดทางภาคใต้อีกหลายจังหวัด - การศึกษาที่ตั้งของฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานบนฝั่ง จะประกอบด้วยท่าเรือและโกดังเก็บอุปกรณ์ ซึ่งมีพื้นที่ที่กำลังศึกษาอยู่ คือ จังหวัดนครศรีธรรมราชเพราะมีลักษณะทางกายภาพ-ภูมิศาสตร์ที่เหมาะสม ตั้งอยู่ระยะกึ่งกลางของอ่าวไทย ทำให้เดินเรือขึ้นเหนือ หรือลงใต้ได้ง่าย อย่างไรก็ตามจะต้องมีการศึกษาปัจจัยอื่น ๆ ประกอบการตัดสินใจด้วย อีกส่วนคือเรื่องการเดินทางของพนักงานระหว่างฝั่งและแทนปฏิบัติการกลางทะเลโดยเฮลิคอปเตอร์ บริษัทฯ กำลังศึกษาความเหมาะสมในการใช้พื้นที่ร่วมกับการทำอากาศยานของจังหวัด นอกจากนี้ยังศึกษาถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมผลกระทบต่อชุมชน คุณภาพชีวิตของผู้คน และของพนักงาน ประกอบกับความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ - ตามที่มีข่าวว่าจะมีการสร้างท่าเรือและท่อดึงน้ำมันมาที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสงขลา หรือจังหวัดชลบุรีนั้น ไม่เป็นความจริง บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายการผลิตปิโตรเลียมโดยการเพิ่มแท่นในอ่าวไทย ก๊าซธรรมชาติจะส่งทางท่อจากอ่าวไทยไปที่ อ.มาบตาพุด จังหวัดระยอง และน้ำมันดิบที่ผลิตได้นอกฝั่งจะกักเก็บในเรือและขนถ่ายจากเรือสู่เรือเพื่อนำส่งไปที่โรงกลั่นที่อื่นต่อไป โดยที่ฐานสนับสนุนจะไม่มีการเก็บกักน้ำมันหรือวางท่อดึงน้ำมันจากฝั่งมาที่ฐานสนับสนุน
กำหนดการโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดการติดตั้งแท่นและเจาะหลุมผลิต (จะตรงกับฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งน้ำทะเลจะพัดเข้า 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ จะเริ่มติดตั้งแท่นที่แหล่งมะลิวัลย์ ในปี 2552 เมื่อติดตั้งแท่นแล้ว ก็จะเจาะหลุมผลิต ซึ่งแต่ละแท่นจะมีหลุมผลิตประมาณ 20 หลุม แต่ละหลุมใช้เวลาเจาะ 3-7 วัน ดังนั้นถ้าเจาะติดต่อกันก็จะใช้

DRAFT

สรุปประเด็นข้อกังวล ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง และมาตรการเพิ่มเติม จากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย	ข้อชี้แจง
กำหนดการโครงการ	ชายฝั่งจังหวัดนครศรีธรรมราชหรือไม่)	เวลาประมาณ 3 เดือนต่อแท่น แต่ในขณะนี้ บริษัทฯ ยังไม่ได้กำหนดเวลาเจาะหลุมที่แน่นอนเพราะเป็นงานในอีก 2 ปีข้างหน้า
มาตรการลดผลกระทบ	- มาตรการจัดการน้ำโคลนที่ใช้ในการเจาะหลุม และ เศษหินที่เกิดจากการเจาะหลุม	- ส่วนใหญ่ระบบที่ใช้จะเป็นระบบปิด หมายถึงเมื่อเจาะหลุมจะมีน้ำโคลน เศษดิน หรือเศษหิน ขึ้นมาแบ่งเป็น 2 ส่วน คือน้ำโคลน ซึ่งเป็นสารหล่อลื่นหัวเจาะ และพาเศษดิน-เศษหินขึ้นมา เพราะหากใช้น้ำ หินจะจมเพราะความถ่วงจำเพาะแตกต่างกัน แต่ น้ำโคลนใช้ได้ทั้งหล่อลื่นและพาเศษดิน-เศษหินขึ้นมา โคลนและเศษดิน-เศษหินดังกล่าวจะผ่านกระบวนการแยกของแข็งเพื่อแยกเศษดินและหินออก น้ำโคลนที่ใช้แล้วจะนำไปปรับคุณสมบัติให้เหมาะก่อนที่จะนำไปใช้อีกครั้ง เศษดิน-เศษหินจะปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล - ในการศึกษาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์การกระจายตัวของเศษดิน-เศษหิน จะใช้ข้อมูลนำเข้าทางสมุทรศาสตร์ ทั้ง 12 เดือน ครอบคลุมทุกช่วงฤดูมรสุม ผลการศึกษาแบบจำลองจะนำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2
มาตรการจัดการของเสียจากการผลิต	- ขอรทราบรายละเอียดการจัดการสารปรอท	- ในการจัดการสารปรอท กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติมีโครงการร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาและเก็บตัวอย่างทุกปี - ในการขุดเจาะจะไม่พบสารปรอท แต่จะพบหลังจากติดตั้งแท่นและผลิตไปแล้วระยะหนึ่ง ซึ่งจะพบในชั้นหินตามธรรมชาติ สารปรอทจะขึ้นมาพร้อมกับปิโตรเลียมมาบนแท่นผลิต เซฟรอนมีกระบวนการดักหรือคัดแยกสารปรอทออก แต่ก็ยังมีสารปรอทส่วนหนึ่งที่จะติดไปกับน้ำที่เกิดจากกระบวนการผลิตขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการดำเนินการปรับปรุงระบบเพื่อให้ภายในต้นปี 2551 แท่นผลิตของเซฟรอนทั้ง 6 แท่นที่ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของอ่าวไทยจะไม่ปล่อยน้ำจากการกระบวนการผลิตลงสู่อ่าวไทยภายใต้การดำเนินงานปกติ แต่ทั้งนี้ไม่ได้หมายความว่าน้ำที่ปล่อยอยู่ในปัจจุบันนี้ไม่มีการบำบัด เซฟรอนมีกระบวนการควบคุมสารปรอทให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำชายฝั่งและน้ำทะเล รวมทั้งส่งรายงานผลวิเคราะห์สารปรอทในน้ำทิ้งให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติทุกเดือน ซึ่งค่าที่ได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ต้นปี 2551 เซฟรอนจะนำน้ำที่เกิดจากกระบวนการผลิตอัดกลับลงในหลุมเจาะที่ผลิตปิโตรเลียมหมดแล้วซึ่งจะเป็นวิธีการที่ดีที่สุด

DRAFT

สรุปประเด็นข้อกังวล ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง และมาตรการเพิ่มเติม จากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย	ข้อชี้แจง
มาตรการจัดการของเสียจากการผลิต		<ul style="list-style-type: none"> - ตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งน้ำ ตะกอนดิน ปลา ที่ผ่านมา เชฟรอนว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากประเทศสหรัฐอเมริกา และห้องวิเคราะห์ในประเทศสหรัฐอเมริกา ในขณะเดียวกันในการเก็บตัวอย่างทุกครั้ง จะแบ่งตัวอย่างให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตรวจสอบที่สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อตรวจสอบเชฟรอนอีกที เท่าที่ผ่านมาไม่พบว่าปริมาณปรอทในน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ และปรอทที่พบในตะกอนดินในทะเลเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่อยู่ในรูปที่ไม่สะสมในสิ่งมีชีวิต หรือในห่วงโซ่อาหาร จากการติดตามตรวจสอบทุก3 ปี ในภาพรวมไม่พบว่าปริมาณสารปรอทในเนื้อปลามีค่าเกินมาตรฐานขององค์การอนามัยโลก - ส่วนมาตรการเรื่องคราบน้ำมัน กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจะส่งพนักงานเจ้าหน้าที่ไปกำกับดูแลการดำเนินการทั้งบนบกและทะเล ทั้งในส่วนการผลิตและการสำรวจ ให้เป็นไปตาม พรบ.ปิโตรเลียม และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากมีผู้พบคราบน้ำมันหรือการทิ้งของเสียจากการดำเนินการของโครงการ สามารถแจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติให้ตรวจสอบได้
สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	- ในปัจจุบัน ระดับน้ำทะเลเพิ่มสูงขึ้นตามปรากฏการณ์โลกร้อน อยากทราบว่าในแบบจำลองที่จะศึกษาได้รวมปรากฏการณ์นี้ไว้ด้วยหรือไม่	- ในแบบจำลองที่จะใช้ในการศึกษาครั้งนี้ ไม่ได้ศึกษาถึงผลจากปรากฏการณ์ภาวะโลกร้อน แต่ข้อมูลนำเข้าแบบจำลองทั้งหมดเป็นค่าที่ตรวจวัดจริงตลอดระยะเวลาทั้งปี จากอุปกรณ์วัดกระแสน้ำทะเลและการไหลของน้ำทะเลซึ่งติดตั้งที่ขาแท่นกลางอ่าวไทย
สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ในการสำรวจพื้นที่เพื่อเตรียมติดตั้งแท่นนั้น บริษัทฯ จะใช้คลื่นความถี่ต่ำในการสำรวจหรือไม่ และหากใช้มีการศึกษาผลกระทบของคลื่นความถี่ต่ำต่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์ทะเลอื่น ๆ ด้วยหรือไม่	- ในการสำรวจจะใช้คลื่นความถี่ต่ำที่เรียกว่า โซนาร์ ซึ่งจากข้อมูลที่เราศึกษางานวิจัยหลายชิ้น ยืนยันว่าระดับเสียงและคลื่นความถี่ดังกล่าว จะไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล อย่างไรก็ตามก่อนที่เรือสำรวจจะเข้าพื้นที่สำรวจซึ่งมีขนาดกว้าง 800 เมตรและยาว 800 เมตรเท่านั้น โดยก่อนทำการสำรวจจะแล่นเรือดูบริเวณโดยรอบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมหรือไม่ หรือเข้าไปอยู่ในบริเวณนั้นก่อนสักระยะหนึ่งเพื่อให้สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมรู้ตัวและออกไปจากพื้นที่สำรวจ
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	- เรือที่ใช้ในการสำรวจ จะมีผลกระทบต่อการทำประมงน้ำลึกใหม่ และถ้ามี บริษัทฯ จะมีแนวทางการช่วยเหลืออย่างไร	- โดยทั่วไป ก่อนการสำรวจ บริษัทฯ จะแจ้งกำหนดการและตำแหน่งที่จะสำรวจให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบผ่านทางกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รวมทั้งแจ้งสมาคมประมง กองทัพเรือ เป็นต้น หากมีเวลามาก บริษัทฯ จะแจ้งผ่านวิทยุท้องถิ่นให้ชาวประมงทราบเป็นหลัก ในกรณีของซึ่งจะประสานกับสมาคมประมง หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อสำรวจและตกลงค่าชดเชยกับเจ้าของ โดยมีประมงจังหวัดเป็นหน่วยงานราชการที่ร่วมเป็นพยาน ซึ่งเท่าที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่เคยมีปัญหาในการจ่ายค่าชดเชย

DRAFT

สรุปประเด็นข้อกังวล ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง และมาตรการเพิ่มเติม จากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย	ข้อชี้แจง
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อขยายกำลังการผลิตน้ำมันแล้ว น้ำมันที่ผลิตได้จะนำไปใช้ในรูปแบบใด รัฐยังคงต้องนำเข้าจากต่างประเทศอีกเท่าไร ในอนาคตราคาน้ำมันจะเพิ่มขึ้นหรือทรงตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเทศไทยเป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันดิบ เพราะสามารถผลิตน้ำมันดิบได้เองเพียงร้อยละ 10 ยังต้องนำเข้าอีกร้อยละ 90 จึงควบคุมราคาขาย เพราะ ต้องพึ่งพาต่างประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอก
คุณค่าคุณภาพชีวิต	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบของคราบน้ำมันต่อการท่องเที่ยว เนื่องจากแท่นอยู่ไม่ไกลจากเกาะสมุยและเกาะพะงัน ก่อนหน้านี้เคยมีเรื่องร้องเรียนทำนองนี้แล้ว ซึ่งไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าคราบน้ำมันมาจากไหน ต้องใช้เวลากว่าสัปดาห์จึงจะกำจัดได้ ทำให้ในช่วงเวลานั้นไม่มีนักท่องเที่ยวมาเที่ยว - ผลประโยชน์โดยตรงที่ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่จะได้รับจากโครงการ เช่น ภาษี หรือค่าธรรมเนียม นอกเหนือจากค่าภาคหลวงที่ต้องจ่ายให้ส่วนกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ในการป้องกันการเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกนั้น ประการแรกคือมาตรการป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหลเป็นสิ่งสำคัญที่สุด ด้วยเทคโนโลยีปัจจุบันมีอุปกรณ์ทางวิศวกรรม ที่ป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหลระหว่างการเจาะและการผลิต ซึ่งจะสังเกตได้ว่าเหตุน้ำมันรั่วไหลมักเกิดจากเรือบรรทุกน้ำมันเป็นส่วนใหญ่ มีโอกาสน้อยมากที่จะเกิดจากการผลิตและขุดเจาะน้ำมันในทะเล มาตรการที่สองคือเมื่อเกิดน้ำมันหกแล้ว เซฟรอนต้องหยุดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด ส่วนมาตรการที่สามคือ ป้องกันไม่ให้น้ำมันที่หกกระจายตัว โดยที่แท่นผลิตน้ำมันจะมีอุปกรณ์กักน้ำมัน รวมทั้งเรือขนส่งที่มีก็สามารถติดตั้งอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วเพื่อกำจัดคราบน้ำมันและมีสเปรย์เคมีป้องกันไม่ให้น้ำมันกระจายตัวและลอยเข้าสู่ฝั่ง และหากการกระจายของน้ำมันมากขึ้นจนไม่สามารถจะควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับบริษัทรับกำจัดคราบน้ำมันในประเทศสิงคโปร์และประเทศอังกฤษ ที่จะสามารถให้ความช่วยเหลือและมาถึงจุดเกิดเหตุได้ภายใน 24 ชั่วโมง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ด้วยข้อมูลทิศทางลมและคลื่น เพื่อทำนายทิศทางที่น้ำมันจะแพร่กระจายไป - อุตสาหกรรมน้ำมันและอุตสาหกรรมปิโตรเลียม มีความร่วมมือที่จะมีอุปกรณ์ร่วมกันในการป้องกันไม่ให้น้ำมันพัดเข้าสู่ชายฝั่งที่เป็นจุดอ่อนไหว เช่น หาดท่องเที่ยว พื้นที่ปากแม่น้ำ ป่าชายเลน เป็นต้น - ในส่วนกิจกรรมในทะเล รัฐมิได้กำหนดการจัดการจัดสรรค่าภาคหลวงไว้ ผลประโยชน์จะไปสู่รัฐบาลกลาง และรัฐบาลจะแจกจ่ายสู่ภูมิภาคและท้องถิ่นอีกทอดหนึ่ง (บริษัทฯ มีหน้าที่เสียภาษีและค่าภาคหลวงให้แก่รัฐบาล) - ในส่วนของผลประโยชน์ นอกจากค่าภาคหลวง ยังมีภาษีเงินได้ปิโตรเลียม ซึ่งผู้ประกอบการจ่ายให้แก่กระทรวงการคลัง และกระทรวงการคลังจะจัดสรรเป็นงบประมาณให้ส่วนภูมิภาคต่อไป (จากประกาศ

DRAFT

สรุปประเด็นข้อกังวล ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง และมาตรการเพิ่มเติม จากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย	ข้อชี้แจง
คุณค่าคุณภาพชีวิต		<p>คณะกรรมการกระจายอำนาจแก่องค์กรส่วนท้องถิ่น ซึ่งเริ่มใช้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2544 กำหนดว่า อบต. ในพื้นที่ผลิตจะได้ร้อยละ 20 ของค่าภาคหลวง และ อบต. ที่อยู่ในจังหวัดเดียวกันจะได้ร้อยละ 10 และ อบต. อื่นๆ ที่ไม่ได้อยู่ในเขตก็จะได้ร้อยละ 10)</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ มีนโยบายหลักในการส่งเสริมสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต ทั้งของพนักงานและชุมชนที่เข้าไปอยู่ร่วมด้วย บริษัทฯ มีกิจกรรมร่วมกับชุมชนในจังหวัดนครศรีธรรมราชตั้งแต่ ปี 2542 เช่น โครงการฟื้นฟูพื้นที่ชีวิต (ซึ่งเป็นโครงการระยะยาวประมาณ 3-4 ปี) และยังมีอีกหลายโครงการโดยมีแนวคิดในการคิดร่วมกัน ให้ชุมชนเข้มแข็ง เป็นโครงการที่ชุมชนต้องการ ศักยภาพที่ชุมชนร่วมลงมือทำ และทำในระยะยาว 3-5 ปี เพื่อให้พื้นที่เข้มแข็ง และบริษัทฯ ยินดีที่ชุมชนในจังหวัดนครศรีธรรมราชจะเสนอโครงการให้บริษัทฯ สนับสนุน
การเผยแพร่ข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ควรจัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการหรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้หน่วยงานของจังหวัดที่อยู่รอบอ่าวไทย ซึ่งจะทำให้พื้นที่/ชุมชนเข้าถึงข้อมูล และช่วยกันเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ รวมทั้งขอให้ทำอย่างต่อเนื่อง - บริษัทฯ ควรจัดทำเว็บไซต์ - หากท้องถิ่น หรือ อบต. มีโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ จะติดต่อบริษัทฯ ได้อย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ จะพิจารณาแนวทางปฏิบัติในประเด็นนี้ - บริษัทฯ จะพิจารณาแนวทางปฏิบัติในประเด็นนี้ - บริษัทฯ ยินดีที่จะเป็นมิตรกับทุกพื้นที่ที่เข้าไปทำงาน และพร้อมที่จะร่วมทำโครงการที่เป็นของส่วนรวมและยั่งยืน โดยเฉพาะโครงการด้านสิ่งแวดล้อม ชุมชนสามารถเสนอโครงการที่น่าสนใจ ที่เกิดจากความต้องการของชุมชน (เพราะเป็นผู้ที่อยู่ในพื้นที่) เพื่อที่ชุมชนจะได้เห็นความสำคัญของโครงการ และทำงานร่วมกัน วิธีการ คือ ร่วมกันคิดโครงการตั้งแต่ต้น ร่วมกันทำ ร่วมกันประเมินผล และเน้นเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก โดยจะทำงานร่วมกันอย่างน้อย 3 ฝ่ายคือ ภาคประชาชน ภาครัฐ เช่น

DRAFT

สรุปประเด็นข้อกังวล ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง และมาตรการเพิ่มเติม จากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย	ข้อชี้แจง
การเผยแพร่ข้อมูล		<p>อบต. และมหาวิทยาลัยหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (โดยบริษัทฯ ผู้สนับสนุนหรือจัดหาผู้เชี่ยวชาญให้)</p> <p>- ผู้แทนบริษัทฯ ให้ที่อยู่ติดต่อแก่เจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น</p>

ปิดประชุมเวลา: 12.25 น.